

Absender

Bau- und Umweltschutzdirektion
Abteilung öffentlicher Verkehr
Rheinstrasse 29
4410 Liestal

oder per Mail an oeffentlicherverkehr@bl.ch

Fahrplanvernehmlassung 2022

Der neue Fahrplan führt für das Waldenburgertal und insbesondere für Langenbruck teilweise zu Verschlechterungen des Angebots trotz neuer Waldenburgerbahn im 15 Min. Takt. Dies hauptsächlich weil der Anschluss an den Zug Basel-Liestal in Liestal um eine Minute verpasst wird, was zu Wartezeiten von 14 Min für das ganze Waldenburgertal führt, notabene beim Haupttakt!

Forderungen im Einzelnen:

Basel-Langenbruck

Die Reisezeit von Basel nach Langenbruck dauert im Haupttakt neu 58 Min. und führt zu Wartezeiten in Liestal von 14 Minuten. An Samstagen und Sonntagen fährt nur die Verbindung im Haupttakt. Zu den Hauptverkehrszeiten gibt es die schnelle Verbindung um .56. Sie dauert 48 Min mit Ankunft in Langenbruck um .44 . Am Wochenende gibt es demnach keine einzige schnelle Verbindung von Basel in den Kurort Langenbruck.

- ➔ Der Anschluss in Liestal um .26 ist sicherzustellen.
- ➔ An den Wochenenden ist der Haupttakt auf die schnelle Verbindung zu ändern.
- ➔ Montag - Freitag ist der Halbstundentakt auf der Linie 94 durchgehend sicherzustellen

Langenbruck- Basel

Die Reisezeit von Langenbruck nach Basel dauert im Haupttakt neu 62 Min. und führt zu Wartezeiten von 19 Minuten! An Samstagen und Sonntagen fährt nur die Verbindung im Haupttakt. Zu den Hauptverkehrszeiten gibt es die schnelle Verbindung um .13. Sie dauert 48 Min mit Ankunft in Basel um .01 . Am Wochenende gibt es demnach keine einzige schnelle Verbindung von Langenbruck nach Basel.

- ➔ An den Wochenenden ist der Haupttakt auf die schnelle Verbindung zu ändern.
- ➔ Montag - Freitag ist der Halbstundentakt auf der Linie 94 durchgehend sicherzustellen

Langenbruck-Balsthal (-Oensingen - Olten – Zürich) bzw. (Oensingen -Solothurn – Biel)

Der Anschluss in Oensingen an den Schnellzug nach Olten Zürich ist zum Hauptstundentakt gewährleistet, dafür nicht nach Solothurn Biel. Falls der Hauptstundentakt gedreht wird (siehe Forderungen oben) entfällt die schnelle Verbindung nach Olten – Zürich, dafür klappt der Anschluss an den Schnellzug Solothurn – Biel.

Um dies zu kompensieren ist der Halbstundentakt von Montag bis Freitag durchgehend ins Angebot zu nehmen.

- ➔ Montag - Freitag ist der Halbstundentakt auf der Linie 94 durchgehend sicherzustellen
- ➔ An den Wochenende muss der Anschlussbruch in Oensingen Richtung Olten/Zürich in Kauf genommen werden zu Gunsten der schnellen Verbindung nach Basel. Dafür klappt es mit dem Anschluss Richtung Solothurn/Biel.

Balsthal - Langenbruck (Zürich-Olten-Oensingen) bzw. (Biel-Solothurn-Oensingen)

Der Anschluss in Oensingen an den Schnellzug von Zürich-Olten ist zum Hauptstundentakt gewährleistet, dafür nicht von Biel- Solothurn. Falls der Hauptstundentakt gedreht wird (siehe Forderungen oben) entfällt die schnelle Verbindung von Zürich-Olten, dafür klappt der Anschluss an den Schnellzug von Biel – Solothurn.

Um dies zu kompensieren ist der Halbstundentakt von Montag bis Freitag durchgehend ins Angebot zu nehmen.

- ➔ Montag - Freitag ist der Halbstundentakt auf der Linie 94 durchgehend sicherzustellen
- ➔ An den Wochenende muss der Anschlussbruch in Oensingen von Olten/Zürich kommend in Kauf genommen werden zu Gunsten der schnellen Verbindung nach Basel. Dafür klappt es mit dem Anschluss von Biel/Solothurn kommend.

Unterschriften:
